(19)日本国特許庁(JP)

(12) 公開特許公報(A)

(11)特許出願公開番号 特開2000-116105 (P2000-116105A)

(43)公開日 平成12年4月21日(2000, 4.21)

(51)Int.Cl.' H 0 2 K 41/03

識別記号

FI H02K 41/03

テーマコード(参考) A 5 H 6 4 1

審査請求 未請求 請求項の数14 OL (全 19 頁)

(21)出願番号

特顯平10-286228

(22)出顧日

平成10年10月8日(1998.10.8)

(71) 出願人 000004488

松下冷機株式会社

大阪府東大阪市高井田本通4丁目2番5号

(72)発明者 渋谷 浩洋

大阪府東大阪市高井田本通4丁目2番5号

松下冷模株式会社内

(72)発明者 山本 秀夫

大阪府東大阪市高井田本通4丁目2番5号

松下冷機株式会社内

(74)代理人 100097445

弁理士 岩橋 文雄 (外2名)

最終頁に続く

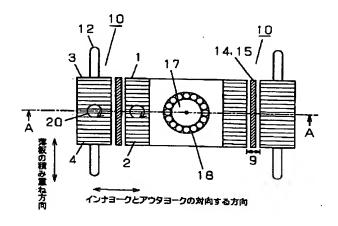
(54) 【発明の名称】 リニアモータ

(57) 【要約】

【課題】 モータ効率を向上し、製造の簡易化したリニアモータを提供する。

【解決手段】 略長方形状で透磁率が高い薄板 2, 4を積み重ねて形成した角柱状のインナヨーク1及びアウタヨーク3と、アウタヨーク3の薄板 4の積み重ね方向に異磁極を交互に形成するように3個の磁極 6, 7,8の中央の磁極を有する面をインナヨーク1に対向して所定空隙9を隔てて構成したヨークブロック10と、1組のコークブロック10を対向させて保持する平板状のベースと、一対の平板状永久磁石14,15を磁化の向きが逆向きになるように軸方向に所定間隔を設けてインナヨーク1とアウタヨーク3間の空隙9内に保持した可動部13とから構成している。従って、鉄損を低減し、モータ効率が向上すると共に、モータの製造が簡易になり、コストも低減できる。

1 インナヨーク 2.4 薄板 3 アウタヨーク 9 空隙 10 ヨークプロック 12 コイル 14 第1の平板状永久磁石 15 第2の平板状永久磁石 17 シャフト 18 軸受け



【特許請求の範囲】

【請求項1】略長方形状で透磁率が高い薄板を多数積み 重ねて形成した角柱状のインナヨークと、略長方形状で 透磁率が高い薄板を多数積み重ねて形成すると共に薄板 の積み重ね方向に切り欠いたスロットを2つ配すること により第1磁極、第2磁極、第3磁極を形成したアウタ ヨークと、前記アウタヨークの第2磁極に巻き付けると 共に前記第1磁極, 第2磁極, 第3磁極に異磁極を交互 に形成するコイルと、磁路が薄板の面に沿って形成され るように前記アウタヨークの磁極を有する面をインナヨ ークに対向して所定空隙を隔てて構成したヨークブロッ クと、1組のヨークブロックをインナヨーク側を所定間 隔を設けて対向させて保持する平板状のベースと、両イ ンナヨークの中心に位置するようにベースに取り付けた 軸受けと、前記インナヨークとアウタヨークの対向する 方向に磁化した一対の第1の平板状永久磁石と第2の平 板状永久磁石とを磁化の向きが逆向きになるように前記 軸受けの軸方向に所定間隔を設けて前記インナヨークと アウタヨーク間の空隙内に保持すると共に軸方向に移動 したとき第1の平板状永久磁石は常に第1磁極, 第2磁 20 極と交わり、第2の平板状永久磁石は常に第2磁極、第 3磁極と交わるように構成した可動部と、前記可動部と 一体化すると共に前記軸受けに挿入したシャフトとから 構成したリニアモータ。

【請求項2】アウタヨークの第2磁極に前記所定空隙側 に開口したスリットを設けた請求項1記載のリニアモー 夕。

【請求項3】アウタヨークの第1磁極と第3磁極に前記 薄板の積み重ね方向に穴を設けて棒等で固定して前記べ ースに取り付けた請求項1記載のリニアモータ。

【請求項4】アウタヨークの第1磁極と第3磁極に前記 薄板の積み重ね方向に貫通穴を設けて貫通棒で固定して 前記ペースに取り付けた請求項3記載のリニアモータ。 【請求項5】ベースが前記アウタヨーク、前記インナー

ヨークと接触している部分に穴を設けた請求項1記載の リニアモータ。 【請求項6】アウタヨークを第1磁極と第2磁極に囲ま

れた第1スロットと、第2磁極と第3磁極に囲まれた第 2スロットと、前記第1スロットの第1磁極側壁面及び インナーヨーク対向壁面を有する第1磁極プロック1A と、前記第1スロットの第2磁極側壁面と前記第2スロ ットの第2磁極側壁面を有する第2磁極ブロック2A と、前記第2スロットの第3磁極側壁面及びインナーヨ ーク対向壁面を有する第3磁極プロック3Aとから構成 し、前記第2磁極ブロック2Aにコイルを装着し3個の プロックを合体した請求項1記載のリニアモータ。

【請求項7】アウタヨークを前記第1スロットと、前記 第2スロットと、前記第1スロットの第1磁極側壁面を 有する第1磁極プロック1Bと、前記第1スロットの第

ロットの第2磁極側壁面及びインナーヨーク対向壁面を 有する第2磁極プロック2Bと、前記第2スロットの第 3磁極側壁面を有する第3磁極プロック3Bとから構成 し、前記第2磁極ブロック2Bにコイルを巻き込んだ後

3個のブロックを合体した請求項1記載のリニアモー 夕。

【請求項8】アウタヨークを前記第1スロットと、前記 第2スロットと、前記第1スロットの第1磁極側壁面及 びインナーヨーク対向壁面と前記第2スロットの第3磁 極側壁面及びインナーヨーク対向壁面とを有するサイド ヨークプロックと、前記第1スロットの第2磁極側壁面 と前記第2スロットの第2磁極側壁面を有するセンタヨ ークプロックとから構成し、前記センタヨークプロック にコイルを装着し2個のブロックを合体した請求項1記 載のリニアモータ。

【請求項9】サイドヨークプロックと前記センタヨーク ブロックとの接合面を前記サイドヨークブロックは凹形 状、前記センタヨークプロックは凸形状にした請求項8 記載のリニアモータ。

【請求項10】六面体を形成する枠で構成すると共に、 インナーヨークとアウタヨークとにはさまれた2面の各 々に軸方向に所定間隔を設けた第1, 第2の平板状永久 磁石を有する可動部と、インナーヨーク間の空隙で可動 部とシャフトを接続する支持部とから構成した請求項1 記載のリニアモータ。

【請求項11】可動部を口型の可動部ペースに囲まれる と共に所定間隔を設けて配置するためにスペーサを間に 設けた前記第1,第2の平板状永久磁石で構成された可 動永久磁石部と、前記可動永久磁石部の一対を支えて略 立方体枠状に構成する複数の支柱とから構成し、前記イ ンナーヨーク間の空隙で前記可動部と前記シャフトを接 続する支持部とから構成した請求項10記載のリニアモ 一夕。

【請求項12】内側に溝を有するコの字型の枠と棒状の おさえとから成る口型の枠と、前記口型の枠に挿入する と共に溝に勘合する突起を有する1対の第1, 第2の平 板状永久磁石と、その中間に位置して溝に勘合する突起 を有するスペーサとにより構成した請求項11記載の可 動永久磁石部。

【請求項13】略長方形状で透磁率が高い薄板を多数積 み重ねて形成した角柱状のインナヨークと、略長方形状 で透磁率が高い薄板を多数積み重ねて形成すると共に薄 板の積み重ね方向に切り欠いたスロットを複数配するこ とにより複数の磁極を形成したアウタヨークと、前記ア ウタヨークの両端の磁極を除くすべての磁極毎に巻き付 けると共に隣り合う磁極に異磁極を交互に形成するコイ ルと、磁路が薄板の面に沿って形成されるように前記ア ウタヨークの磁極を有する面をインナヨークに対向して 所定空隙を隔てて構成したヨークブロックと、1組のヨ 2磁極側壁面及びインナーヨーク対向壁面と前記第2ス 50 ークブロックをインナヨーク側を所定間隔を設けて対向

させて保持する平板状のベースと、両インナヨークの中心に位置するようにベースに取り付けた軸受けと、前記インナヨークとアウタヨークの対向する方向に磁化し、前記スロットと同数の平板状永久磁石を磁化の向きが交互に逆向きになるように前記軸受けの軸方向に所定間隔を設けて前記インナヨークとアウタヨーク間の空隙内に保持すると共に、軸方向に移動したとき各々の前記平板状永久磁石が常に前記アウタヨークの隣り合う2つの磁極に同時に交わるように構成した可動部と、前記可動部と一体化すると共に前記軸受けに挿入したシャフトとから構成した請求項1記載のリニアモータ。

【請求項14】略長方形状で透磁率が高い薄板を多数積 み重ねて形成した角柱状のインナヨークと、略長方形状 で透磁率が高い薄板を多数積み重ねて形成すると共に薄 板の積み重ね方向に切り欠いたスロットを複数配するこ とにより複数の磁極を形成したアウタヨークと、前記ア ウタヨークの偶数番目のすべての磁極毎に巻き付けると 共に隣り合う磁極に異磁極を交互に形成するコイルと、 磁路が薄板の面に沿って形成されるように前記アウタヨ ークの磁極を有する面をインナヨークに対向して所定空 20 隙を隔てて構成したヨークプロックと、1組のヨークブ ロックをインナヨーク側を所定間隔を設けて対向させて 保持する平板状のベースと、両インナヨークの中心に位 置するようにベースに取り付けた軸受けと、前記インナ ヨークとアウタヨークの対向する方向に磁化し、前記ス ロットと同数の平板状永久磁石を磁化の向きが交互に逆 向きになるように前記軸受けの軸方向に所定間隔を設け て前記インナヨークとアウタヨーク間の空隙内に保持す ると共に、軸方向に移動したとき各々の前記平板状永久 磁石が常に前記アウタヨークの隣り合う2つの磁極に同 時に交わるように構成した可動部と、前記可動部と一体 化すると共に前記軸受けに挿入したシャフトから構成し た請求項1記載のリニアモータ。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【発明の属する技術分野】本発明は、可動磁石型のリニアモータに係わり、モータ効率の向上と製造の簡易化を図るものである。

[0002]

【従来の技術】近年、リニアモータの開発が活発に行われつつある。従来から欧米では宇宙空間で用いるスターリングエンジン用のリニアモータが研究されていた。近年、米国SUNPOWER社は一般の環境下で用いるコンプレッサ用の可動磁石型リニアモータを開発した(Nicholas R. van der Walt, Reuven Unger:Linear compressors—amaturing technology, International Appliance Technical Conference, pp1 -6, 1994)。

【0003】図8に従来のリニアモータの概略図を示す。リニアモータ100は、円筒状のインナヨーク101と、2個の磁極102,103を有するアウタヨーク104と、中心軸105の周りに巻いたコイル106と、円筒状の永久磁石107を有する可動子108より構成されている。

【0004】そして、コイル106に交流電流が供給されると、磁極102,103に軸方向に異磁極が交互に形成され、可動子108の永久磁石107との磁気的吸引、反発作用により、コイル106電流の大きさと永久磁石107の磁束密度に比例した推力が発生し、可動子108が交流電流の周波数に同期して往復動する。

[0005]

【発明が解決しようとする課題】モータの効率向上を阻害するのが渦電流損失、ヒステリシス損失等の鉄損である。渦電流損失は、ヨーク材の板厚の2乗に比例する特性を有しているため、ヨークを薄板を積層して構成することが有効である。しかし、従来のリニアモータの構成では、ヨークが円筒形状であり、製造において中心軸に向けて薄板を積層することが非常に困難であるという課題があった。

【0006】本発明は上記従来の課題を解消するものであり、鉄損の中の渦電流損失を低減し、モータ効率を向上すると共に、ヨークの製造が簡易なリニアモータを提供することを目的とする。

[0007]

【課題を解決するための手段】この課題を解決するため に本発明のリニアモータは、略長方形状で透磁率が高い 薄板を多数積み重ねて形成した角柱状のインナヨーク と、略長方形状で透磁率が高い薄板を多数積み重ねて形 成すると共に薄板の積み重ね方向に切り欠いたスロット を2つ配することにより第1磁極, 第2磁極, 第3磁極 を形成したアウタヨークと、前記アウタヨークの第2磁 極に巻き付けると共に前記第1磁極,第2磁極,第3磁 極に異磁極を交互に形成するコイルと、磁路が薄板の面 に沿って形成されるように前記アウタヨークの磁極を有 する面をインナヨークに対向して所定空隙を隔てて構成 したヨークブロックと、1組のヨークブロックをインナ ヨーク側を所定間隔を設けて対向させて保持する平板状 のペースと、両インナヨークの中心に位置するようにペ ースに取り付けた軸受けと、前記インナヨークとアウタ ヨークの対向する方向に磁化した一対の第1の平板状永 久磁石と第2の平板状永久磁石とを磁化の向きが逆向き になるように前記軸受けの軸方向に所定間隔を設けて前 記インナヨークとアウタヨーク間の空隙内に保持すると 共に軸方向に移動したとき第1の平板状永久磁石は常に 第1磁極,第2磁極と交わり、第2の平板状永久磁石は 常に第2磁極、第3磁極と交わるように構成した可動部 と、前記可動部と一体化すると共に前記軸受けに挿入し 50 たシャフトとから構成している。

【0008】これにより、インナヨーク、アウタヨークの鉄損を低減してモータ効率を向上すると共に、リニアモータの製造が簡易になる。

【0009】また、本発明は、前記アウタヨークの第2 磁極に前記所定空隙側に開口したスリットを設けて構成 している。

【0010】これにより、アウタヨークの不要な磁束が減少し、鉄損を低減してモータ効率を向上する。

【0011】また、本発明は、前記アウタヨークの第1 磁極と第3磁極に前記薄板の積み重ね方向に穴を設けて 10 棒で固定して前記ベースに取り付けて構成している。

【0012】これにより、アウタヨークの強度が確保され、リニアモータの製造が容易になる。

【0013】また、本発明は、前記アウタヨークの第1 磁極と第3磁極に前記薄板の積み重ね方向に貫通穴を設けて貫通棒で固定して前記ベースに取り付け構成している。

【0014】これにより、アウタヨークの強度が確保され、リニアモータの製造が容易になる。

【0015】また、本発明は、前記ベースが前記アウタヨーク、前記インナーヨークと接触している部分に所定の穴を設けて構成している。

【0016】これにより、ベースの鉄損を低減してモータ効率を向上する。また、本発明は、前記アウタヨークを第1磁極と第2磁極に囲まれた第1スロットと、第2磁極と第3磁極に囲まれた第2スロットと、前記第1スロットの第1磁極側壁面及びインナーヨーク対向壁面を有する第1磁極プロック1Aと、前記第2スロットの第3磁極側壁面と前記第2スロットの第2磁極側壁面と前記第2スロットの第3磁極側壁面及びインナーヨーク対向壁面を有する第3磁極プロック3Aとから構成し、前記第2磁極プロックにコイルを装着し3個のプロックを合体して構成している。

【0017】これにより、コイルの占積率が高まり、リニアモータが小型化できる。また、本発明は、前記アウタヨークを前記第1スロットと、前記第2スロットと、前記第1スロットの第1磁極側壁面を有する第1磁極ブロック1Bと、前記第1スロットの第2磁極側壁面及びインナーヨーク対向壁面と前記第2スロットの第2磁極ブロック2Bと、前記第2スロットの第3磁極側壁面を有する第3磁極ブロック3Bとから構成し、前記第2磁極ブロックにコイルを巻き込んだ後3個のブロックを合体して構成している。

【0018】これにより、コイルの占積率が高まり、リニアモータが小型化できる。また、本発明は、前記アウタヨークを前記第1スロットと、前記第2スロットと、前記第1スロットの第1磁極側壁面及びインナーヨーク対向壁面と前記第2スロットの第3磁極側壁面及びイン 50

6

ナーヨーク対向壁面とを有するサイドヨークブロックと、前記第1スロットの第2磁極側壁面と前記第2スロットの第2磁極側壁面を有するセンタヨークブロックとから構成し、前記センタヨークブロックにコイルを装着し2個のブロックを合体して構成している。

【0019】これにより、コイルの占積率が高まり、リニアモータが小型化できる。また、本発明は、前記サイドヨークブロックと前記センタヨークブロックとの接合面を前記サイドヨークブロックは凹形状、前記センタヨークブロックは凸形状にして構成している。

【0020】これにより、アウタヨークの強度が確保され、リニアモータの製造が容易になる。

【0021】また、本発明は、六面体を形成する枠で構成すると共に、インナーヨークとアウタヨークとにはさまれた2面の各々に軸方向に所定間隔を設けた第1,第2の平板状永久磁石を有する可動部と、インナーヨーク間の空隙で可動部とシャフトを接続する支持部とから構成している。

【0022】これにより、可動部の強度が確保され、リニアモータの製造が簡易になる。また、本発明は、前記可動部を口型の可動部ベースに囲まれると共に所定間隔を設けて配置するためにスペーサを間に設けた前記第1,第2の平板状永久磁石で構成された可動永久磁石部

1、 第2の平板状永久磁石で構成された可動永久磁石部と、前記可動永久磁石部の一対を支えて略立方体枠状に構成する複数の支柱とから構成し、前記インナーヨーク間の空隙で前記可動部と前記シャフトを接続する支持部とから構成している。

【0023】これにより、可動部の強度が確保され、リニアモータの製造が簡易になる。また、本発明は、内側に溝を有するコの字型の枠と棒状のおさえとから成る口型の枠と、前記口型の枠に挿入すると共に溝に勘合する突起を有する1対の第1、第2の平板状永久磁石と、その中間に位置して溝に勘合する突起を有するスペーサとにより構成している。

【0024】これにより、可動部の強度が確保され、リ ニアモータの製造が簡易になる。また、本発明は、略長 方形状で透磁率が高い薄板を多数積み重ねて形成した角 柱状のインナヨークと、略長方形状で透磁率が高い薄板 を多数積み重ねて形成すると共に薄板の積み重ね方向に 切り欠いたスロットを複数配することにより複数の磁極 を形成したアウタヨークと、前記アウタヨークの両端の 磁極を除くすべての磁極毎に巻き付けると共に隣り合う 磁極に異磁極を交互に形成するコイルと、磁路が薄板の 面に沿って形成されるように前記アウタヨークの磁極を 有する面をインナヨークに対向して所定空隙を隔てて構 成したヨークブロックと、1組のヨークブロックをイン ナヨーク側を所定間隔を設けて対向させて保持する平板 状のベースと、両インナヨークの中心に位置するように ベースに取り付けた軸受けと、前記インナヨークとアウ タヨークの対向する方向に磁化し、前記スロットと同数

の平板状永久磁石を磁化の向きが交互に逆向きになるよ うに前記軸受けの軸方向に所定間隔を設けて前記インナ ヨークとアウタヨーク間の空隙内に保持すると共に、軸 方向に移動したとき各々の前記平板状永久磁石が常に前 記アウタヨークの隣り合う2つの磁極に同時に交わるよ うに構成した可動部と、前記可動部と一体化すると共に 前記軸受けに挿入したシャフトとから構成している。

【0025】これにより、推力が向上するためモータ効 率が向上する。また、本発明は、略長方形状で透磁率が 高い薄板を多数積み重ねて形成した角柱状のインナヨー 10 クと、略長方形状で透磁率が高い薄板を多数積み重ねて 形成すると共に薄板の積み重ね方向に切り欠いたスロッ トを複数配することにより複数の磁極を形成したアウタ ヨークと、前記アウタヨークの偶数番目のすべての磁極 毎に巻き付けると共に隣り合う磁極に異磁極を交互に形 成するコイルと、磁路が薄板の面に沿って形成されるよ うに前記アウタヨークの磁極を有する面をインナヨーク に対向して所定空隙を隔てて構成したヨークブロック と、1組のヨークブロックをインナヨーク側を所定間隔 を設けて対向させて保持する平板状のベースと、両イン ナヨークの中心に位置するようにベースに取り付けた軸 受けと、前記インナヨークとアウタヨークの対向する方 向に磁化し、前記スロットと同数の平板状永久磁石を磁 化の向きが交互に逆向きになるように前記軸受けの軸方 向に所定間隔を設けて前記インナヨークとアウタヨーク 間の空隙内に保持すると共に、軸方向に移動したとき各 々の前記平板状永久磁石が常に前記アウタヨークの隣り 合う2つの磁極に同時に交わるように構成した可動部 と、前記可動部と一体化すると共に前記軸受けに挿入し たシャフトとから構成している。

【0026】これにより、推力が向上するためモータ効 率が向上する。

[0027]

【発明の実施の形態】本発明の請求項1に記載の発明 は、略長方形状で透磁率が高い薄板を多数積み重ねて形 成した角柱状のインナヨークと、略長方形状で透磁率が 高い薄板を多数積み重ねて形成すると共に薄板の積み重 ね方向に切り欠いたスロットを2つ配することにより第 1磁極, 第2磁極, 第3磁極を形成したアウタヨーク と、前記アウタヨークの第2磁極に巻き付けると共に前 記第1磁極,第2磁極,第3磁極に異磁極を交互に形成 するコイルと、磁路が薄板の面に沿って形成されるよう に前記アウタヨークの磁極を有する面をインナヨークに 対向して所定空隙を隔てて構成したヨークプロックと、 1組のヨークブロックをインナヨーク側を所定間隔を設 けて対向させて保持する平板状のベースと、両インナヨ ークの中心に位置するようにベースに取り付けた軸受け と、前記インナヨークとアウタヨークの対向する方向に 磁化した一対の第1の平板状永久磁石と第2の平板状永 久磁石とを磁化の向きが逆向きになるように前記軸受け 8

の軸方向に所定間隔を設けて前記インナヨークとアウタ ヨーク間の空隙内に保持すると共に軸方向に移動したと き第1の平板状永久磁石は常に第1磁極,第2磁極と交 わり、第2の平板状永久磁石は常に第2磁極,第3磁極 と交わるように構成した可動部と、前記可動部と一体化 すると共に前記軸受けに挿入したシャフトとから構成し たものであり、インナヨーク、アウタヨークの鉄損を低 減してモータ効率を向上すると共に、リニアモータの製 造が簡易になるという作用を有する。

【0028】本発明の請求項2に記載の発明は、前記ア ウタヨークの第2磁極に前記所定空隙側に開口したスリ ットを設けた構成であり、アウタヨークの不要な磁束が 減少し、鉄損を低減してモータ効率を向上するという作 用を有する。

【0029】本発明の請求項3に記載の発明は、前記ア ウタヨークの第1磁極と第3磁極に前記薄板の積み重ね 方向に穴を設けて棒で固定して前記ベースに取り付けた 構成であり、アウタヨークの強度が確保され、リニアモ ータの製造が容易になるという作用を有する。

【0030】本発明の請求項4に記載の発明は、前記ア ウタヨークの第1磁極と第3磁極に前記薄板の積み重ね 方向に貫通穴を設けて貫通棒で固定して前記ベースに取 り付けた構成であり、アウタヨークの強度が確保され、 リニアモータの製造が容易になるという作用を有する。 【0031】本発明の請求項5に記載の発明は、前記べ ースが前記アウタヨーク、前記インナーヨークと接触し ている部分に所定の穴を設けた構成であり、ベースの鉄 損を低減してモータ効率を向上するという作用を有す

【0032】本発明の請求項6に記載の発明は、前記ア ウタヨークを第1磁極と第2磁極に囲まれた第1スロッ トと、第2磁極と第3磁極に囲まれた第2スロットと、 前記第1スロットの第1磁極側壁面及びインナーヨーク 対向壁面を有する第1磁極プロック1Aと、前記第1ス ロットの第2磁極側壁面と前記第2スロットの第2磁極 側壁面を有する第2磁極ブロック2Aと、前記第2スロ ットの第3磁極側壁面及びインナーヨーク対向壁面を有 する第3磁極プロック3Aとから構成し、前記第2磁極 ブロックにコイルをを装着し3個のブロックを合体した 構成であり、コイルの占積率が高まり、リニアモータが 小型化できるという作用を有する。

【0033】本発明の請求項7に記載の発明は、前記ア ウタヨークを前記第1スロットと、前記第2スロット と、前記第1スロットの第1磁極側壁面を有する第1磁 極ブロック1 Bと、前記第1スロットの第2磁極側壁面 及びインナーヨーク対向壁面と前記第2スロットの第2 磁極側壁面及びインナーヨーク対向壁面を有する第2磁 極プロック2Bと、前記第2スロットの第3磁極側壁面 を有する第3磁極ブロック3Bとから構成し、前記第2 磁極プロックにコイルを巻き込んだ後3個のブロックを

合体した構成であり、コイルの占積率が高まり、リニア モータが小型化できるという作用を有する。

【0034】本発明の請求項8に記載の発明は、前記アウタヨークを前記第1スロットと、前記第2スロットと、前記第1スロットの第1磁極側壁面及びインナーヨーク対向壁面と前記第2スロットの第3磁極側壁面とがインナーヨーク対向壁面とを有するサイドヨークブロックと、前記第1スロットの第2磁極側壁面と前記第2スロットの第2磁極側壁面を有するセンタヨークブロックとから構成し、前記センタヨークブロックにコイルを装着し2個のブロックを合体した構成であり、コイルの占積率が高まり、リニアモータが小型化できるという作用を有する。

【0035】本発明の請求項9に記載の発明は、前記サイドヨークブロックと前記センタヨークブロックとの接合面を前記サイドヨークブロックは凹形状、前記センタヨークブロックは凸形状にした構成であり、アウタヨークの強度が確保され、リニアモータの製造が容易になるという作用を有する。

【0036】本発明の請求項10に記載の発明は、六面体を形成する枠で構成すると共に、インナーヨークとアウタヨークとにはさまれた2面の各々に軸方向に所定間隔を設けた第1,第2の平板状永久磁石を有する可動部と、インナーヨーク間の空隙で可動部とシャフトを接続する支持部とから構成したものであり、可動部の強度が確保され、リニアモータの製造が簡易になるという作用を有する。

【0037】本発明の請求項11に記載の発明は、前記可動部を口型の可動部ベースに囲まれると共に所定間隔を設けて配置するためにスペーサを間に設けた前記第1,第2の平板状永久磁石で構成された可動永久磁石部と、前記可動永久磁石部の一対を支えて略立方体枠状に構成する複数の支柱とから構成し、前記インナーヨーク間の空隙で前記可動部と前記シャフトを接続する支持部とから構成したものであり、可動部の強度が確保され、リニアモータの製造が簡易になるという作用を有する。

【0038】本発明の請求項12に記載の発明は、内側に溝を有するコの字型の枠と棒状のおさえとから成る口型の枠と、前記口型の枠に挿入すると共に溝に勘合する突起を有する一対の第1,第2の平板状永久磁石と、そ40の中間に位置して溝に勘合する突起を有するスペーサとにより構成したものあり、可動部の強度が確保され、リニアモータの製造が簡易になるという作用を有する。

【0039】本発明の請求項13に記載の発明は、略長方形状で透磁率が高い薄板を多数積み重ねて形成した角柱状のインナヨークと、略長方形状で透磁率が高い薄板を多数積み重ねて形成すると共に薄板の積み重ね方向に切り欠いたスロットを複数配することにより複数の磁極を形成したアウタヨークと、前記アウタヨークの両端の磁極を除くすべての磁極毎に巻き付けると共に隣り合う

10

磁極に異磁極を交互に形成するコイルと、磁路が薄板の 面に沿って形成されるように前記アウタヨークの磁極を 有する面をインナヨークに対向して所定空隙を隔てて構 成したヨークプロックと、1組のヨークプロックをイン ナヨーク側を所定間隔を設けて対向させて保持する平板 状のペースと、両インナヨークの中心に位置するように ベースに取り付けた軸受けと、前記インナヨークとアウ タヨークの対向する方向に磁化し、前記スロットと同数 の平板状永久磁石を磁化の向きが交互に逆向きになるよ うに前記軸受けの軸方向に所定間隔を設けて前記インナ ヨークとアウタヨーク間の空隙内に保持すると共に、軸 方向に移動したとき各々の前記平板状永久磁石が常に前 記アウタヨークの隣り合う2つの磁極に同時に交わるよ うに構成した可動部と、前記可動部と一体化すると共に 前記軸受けに挿入したシャフトとから構成したものであ り、推力が向上するためモータ効率が向上するという作 用を有する。

【0040】本発明の請求項14に記載の発明は、略長 方形状で透磁率が高い薄板を多数積み重ねて形成した角 柱状のインナヨークと、略長方形状で透磁率が高い薄板 を多数積み重ねて形成すると共に薄板の積み重ね方向に 切り欠いたスロットを複数配することにより複数の磁極 を形成したアウタヨークと、前記アウタヨークの偶数番 目のすべての磁極毎に巻き付けると共に隣り合う磁極に 異磁極を交互に形成するコイルと、磁路が薄板の面に沿 って形成されるように前記アウタヨークの磁極を有する 面をインナヨークに対向して所定空隙を隔てて構成した ヨークプロックと、1組のヨークブロックをインナヨー ク側を所定間隔を設けて対向させて保持する平板状のベ ースと、両インナヨークの中心に位置するようにベース に取り付けた軸受けと、前記インナヨークとアウタヨー クの対向する方向に磁化し、前記スロットと同数の平板 状永久磁石を磁化の向きが交互に逆向きになるように前 記軸受けの軸方向に所定間隔を設けて前記インナヨーク とアウタヨーク間の空隙内に保持すると共に、軸方向に 移動したとき各々の前記平板状永久磁石が常に前記アウ タヨークの隣り合う2つの磁極に同時に交わるように構 成した可動部と、前記可動部と一体化すると共に前記軸 受けに挿入したシャフトとから構成したものであり、推 力が向上するためモータ効率が向上するという作用を有 する。

[0041]

【実施例】以下、本発明の実施の形態について、図1から図17を用いて説明する。

【0042】(実施例)図1は本発明によるリニアモータの第1実施例を示す平面図であり、図2は図1におけるA-A断面図であり、図3は永久磁石と磁極の位置関係図である。

【0043】1はインナヨークであり、略長方形状で透 磁率の高い多数の薄板2を多数積み重ねて角柱状に形成

している。3はアウタヨークであり、略長方形状で透磁率が高い薄板4を多数積み重ねて形成すると共に薄板の積み重ね方向に切り欠いたスロット21,22を2つ配することにより第1磁極6,第2磁極7,第3磁極8を形成している。磁路19aが薄板2,4の面に沿って形成されるように前記アウタヨーク3の磁極6,7,8,を有する面をインナヨーク1に対向して所定空隙9を隔てて構成したヨークブロック10を構成している。そして、1組のヨークブロック10をインナヨーク1側を所定間隔を設けて対向させて平板状のベース11上に保持10している。

【0044】アウタヨーク3の3つの磁極6,7,8に 異磁極を交互に形成するように、第2磁極7の周りにコイル12が巻かれており、コイル12は2個のアウタヨーク3に個別に巻かれており、各々のコイル12は並列に接続されている。

【0045】ここで、インナヨーク1, アウタヨーク3 を構成する多数の薄板2, 4は無方向性の電磁鋼帯(新日本製鐵製35H440等)を使用しており、薄板平面の飽和磁束密度が高く、鉄損が低い特性を有していると 20 共に、表面は絶縁皮膜が施されている。

【0046】可動部13は、インナヨーク1とアウタヨーク3の対向する方向に磁化した一対の第1の平板状永久磁石14、第2の平板状永久磁石15と、永久磁石支持体16、シャフト17から構成している。平板状永久磁石14、15はNd-Fe-B系の希土類磁石が望ましく、磁化の向きが交互に逆向きになるように軸方向に所定間隔を設けて永久磁石支持体16で固定され、インナヨーク1とアウタヨーク3間の空隙9内に配置されている。

【0047】シャフト17の往復動を円滑にする軸受18は、軸回転を規制すればどのような構成でも良いが、従来からあるリニアボールベアリング、含油メタル軸受等種々の構成が選択できる。

【0048】また、図3はB-Bから左は可動子13が下死点に来た場合を、右は可動子13が上死点に来た場合を示している。一対の第1,第2平板状永久磁石14,15の各々は、可動子13が下死点から上死点に至る移動中において、第1の平板状永久磁石14は常に第1磁極6と第2磁極7に同時に交わり、第2の平板状永40久磁石15は常に第2磁極7と第3磁極8に同時に交わるように配置している。

【0049】以上のように構成されたリニアモータにおいて、第1,第2平板状永久磁石14,15から発生した磁束の磁路19a(実線で示す)は、スロット21またはスロット22を取り囲んで、第1平板状永久磁石14,空隙9,インナヨーク1,空隙9,第2平板状永久磁石15,空隙9,アウタヨーク3,空隙9を通って第1平板状永久磁石14に戻ると共に空隙9に静磁界を発生する。インナヨーク1,アウタヨーク3中では薄板

12

2, 4の平面内を循環する。

【0050】そして、コイル12に交流電流が供給されると、第1磁極6,第2磁極7,第3磁極8に軸方向に異磁極が交互に形成され、可動部13の第1,第2平板状永久磁石14、15との磁気的吸引、反発作用により、コイル12電流の大きさと第1,第2平板状永久磁石14,15から発生した磁束の磁束密度に比例した軸方向の推力が発生し、可動部13と共にシャフト17が交流電流の周波数に同期して往復動する。

【0051】なお、磁路19b(点線で示す)は、第2 平板状永久磁石15,空隙9,第2磁極7,空隙9,第 1平板状永久磁石14を通るもので、スロット21また はスロット22を取り囲まないため、軸方向の推力には 無効な磁路である。

【0052】ここで、図3に示すように下死点においても第1平板状永久磁石14が第1磁極6と交わり、第2平板状永久磁石15が第2磁極7と交わっているため、第2平板状永久磁石15のN極から発生した磁束は、第3磁極8からスロット21,22を取り囲むようにして第1磁極6を通って第1平板状永久磁石14のS極に戻る。また、第2磁極7からスロット21を取り囲むようにして第1磁極6を通って第1永久磁石14のS極に戻る。

【0053】また、上死点においても第1平板状永久磁石14が第2磁極7と交わり、第2平板状永久磁石15が第3磁極8と交わっているため、第2平板状永久磁石15のN極から発生した磁束は、第3磁極8からスロット21、22を取り囲むようにして第1磁極6を通って第1平板状永久磁石14のS極に戻る。また、第3磁極8からスロット22を取り囲むようにして第2磁極7を通って第1永久磁石14のS極に戻る。

【0054】従って、一対の第1,第2平板状永久磁石14,15の各々を可動子13が下死点から上死点に至る移動中において常にアウタヨーク3の2つの磁極に同時に交わるように配置していることにより、第1,第2平板状永久磁石14,15の磁束はコイル12のスロット21,スロット22に有効に作用し、第1,第2平板状永久磁石14,15とコイル12に流れる交流電流による磁気力を有効に生み出し、大きな推力を得ることができる。

【0055】また、第1,第2平板状永久磁石14,15から発生した磁束の磁路19aは、インナヨーク1,アウタヨーク3中では薄板2,4の平面内を循環する。磁束が薄板2,4の平面内を循環する時に、磁束と交差する方向に渦電流20を発生しようとする。これは磁束密度の2乗に比例しヨーク材の板厚の2乗に比例する電流である。インナヨーク1及びアウタヨーク3を透磁率が高く表面が絶縁された多数の薄板2を多数積み重ねて角柱状に形成したことにより、渦電流の発生を殆ど無くすことができ、鉄損が大幅に低減する。従って、モータ

効率を向上することができる。

【0.056】また、インナヨーク1及びアウタヨーク3 を薄板2, 4を単純に多数積み重ねて角柱状に形成した ことにより、リニアモータのヨークの製造が非常に簡易 になる。

13

【0057】また、Nd-Fe-B系の希土類磁石は加 工が難しく、円筒形状は加工が複雑になるためコストが 高い。加工の単純な第1,第2平板状永久磁石14,1 5としたことにより、磁石の製造が簡易になり、磁石コ ストの低減、即ちモータの低コスト化が図れる。

【0058】また、以上の説明ではアウタヨーク3にコ イル12を巻いた例で説明したが、インナヨーク1にコ イル12を巻いた構成も可能である。

【0059】以上のように本実施例のリニアモータは、 略長方形状で透磁率が高い薄板2を多数積み重ねて形成 した角柱状のインナヨーク1と、略長方形状で透磁率が 高い薄板4を多数積み重ねて形成すると共に薄板の積み 重ね方向に切り欠いたスロット21、22の2つ配する ことにより第1磁極6, 第2磁極7, 第3磁極8を形成 したアウタヨーク3と、前記アウタヨーク3の第2磁極 20 7に巻き付けると共に前記第1磁極6, 第2磁極7, 第 3磁極8に異磁極を交互に形成するコイル12と、磁路 が薄板の面に沿って形成されるように前記アウタヨーク 3の磁極を有する面をインナヨーク1に対向して所定空 隙9を隔てて構成したヨークブロック10と、1組のヨ ークブロック10をインナヨーク1側を所定間隔を設け て対向させて保持する平板状のベース11と、両インナ ヨーク1の中心に位置するようにベース11に取り付け た軸受け18と、前記インナヨーク1とアウタヨーク3 の対向する方向に磁化した一対の第1の平板状永久磁石 14と第2の平板状永久磁石15とを磁化の向きが逆向 きになるように前記軸受け18の軸方向に所定間隔を設 けて前記インナヨーク1とアウタヨーク3間の空隙9内 に保持すると共に軸方向に移動したとき第1の平板状永 久磁石14は常に第1磁極6,第2磁極7と交わり、第 2の平板状永久磁石15は常に第2磁極7, 第3磁極8 と交わるように構成した可動部13と、前記可動部13 と一体化すると共に前記軸受け18に挿入したシャフト 17とから構成している。

【0060】これにより、インナヨーク1,アウタヨー 40 ク3の鉄損を低減してモータ効率を向上すると共に、リ ニアモータの製造が簡易になる。

【0061】(実施例2)図4は本発明によるリニアモ ータの第2実施例を示す断面図である。リニアモータと しての全体構成は、前述の図1,図2,図3と同様であ

【0062】図4において、23は前記アウタヨーク3 の第2磁極7に前述所定空隙9側に開口したスリットで ある。

14

いて、図2に示す第2平板状永久磁石15,空隙9,第 2磁極7,空隙9,第1平板状永久磁石14を通る軸方 向の推力には無効な磁路19bが前記スリット23によ り遮断されて形成されない。

【0064】このため、第1, 第2平板状永久磁石1 4, 15の磁束はコイル12のスロット21, スロット 22に有効に作用し、第1, 第2平板状永久磁石14, 15とコイル12による磁気力を有効に生み出し、大き な推力を得ることができる。

【0065】以上のように本実施例のリニアモータは、 前記アウタヨーク3の第2磁極7に前記所定空隙9側に 開口したスリット23を設けて構成している。

【0066】これにより、アウタヨーク3の不要な磁束 が減少し、鉄損を低減してモータ効率を向上する。

【0067】(実施例3)図5は本発明によるリニアモ - 夕の第4実施例を示す斜視図である。リニアモータと しての全体構成は、前述の図1,図2,図3と同様であ

【0068】図5において、63は、前記アウタヨーク 3の第1磁極6と第3磁極8に前記薄板4の積み重ね方 向に両端面からそれぞれに2個づつ設けた穴である。6 4は例えばビスなどの棒状の部材であり、前記穴63に 差し込んで固定することにより、前記アウタヨーク3を 前記ペース11に固定している。

【0069】以上のように構成されたリニアモータにお いて、前記アウタヨーク3の両端面を前記ベース11で 挟み込んで前記棒状の部材64で固定するため、前記ア ウタヨーク3が前記ベース11に強固に固定できると共 に、多数の薄板を積み重ねて形成されているアウタヨー クの強度が確保できる。

【0070】以上のように本実施例のリニアモータは、 前記アウタヨークの第1磁極3と第3磁極8に前記薄板 4の積み重ね方向に穴63を設けて棒等64で固定して 前記ベース11に取り付けて構成している。

【0071】これにより、前記アウタヨーク3が前記べ ース11に強固に固定できると共に、多数の薄板を積み 重ねて形成されているアウタヨークの強度が確保でき る。

【0072】(実施例4)図6は本発明によるリニアモ ータの第4実施例を示す斜視図である。リニアモータと しての全体構成は、前述の図1、図2、図3と同様であ

【0073】図6において、26は、前記アウタヨーク 3の第1磁極6と第3磁極8に前記薄板4の積み重ね方 向に設けた貫通穴である。27は貫通棒であり、前記貫 通穴26に差し込んで、前記アウタヨーク3を前記ペー ス11に固定している。

【0074】以上のように構成されたリニアモータにお いて、前記アウタヨーク3の両端面を前記ベース11で 【0063】以上のように構成されたリニアモータにお 50 挟み込んで前記貫通棒27で固定するため、前記アウタ

ヨーク3が前記ベース11に強固に固定できると共に、 多数の薄板を積み重ねて形成されているアウタヨークの 強度が確保できる。また、リニアモータの製造が容易に なる。

【0075】以上のように本実施例のリニアモータは、 前記アウタヨーク3の第1磁極6と第3磁極8に前記薄板4の積み重ね方向に貫通穴26を設けて貫通棒27で 固定して前記ベース11に取り付けて構成している。

【0076】これにより、前記アウタヨーク3が前記ペース11に強固に固定できると共に、多数の薄板を積み 10 重ねて形成されているアウタヨークの強度が確保できる。また、リニアモータの製造が容易になる。

【0077】(実施例5)図7は本発明によるリニアモータの第5実施例を示す斜視図である。リニアモータとしての全体構成は、前述の図1,図2,図3と同様である。

【0078】図7において、27,28は、それぞれ前記ペース11が前記アウタヨーク3,前記インナヨーク1と接触している部分に設けた穴である。前記インナヨーク1,前記アウタヨーク3で前記薄板2,4の平面内を循環する磁束を前記ペース11にできるだけ通らないように、前記ペース11の材質は非磁性体の必要がある。また、加工性のよいことが必要なため、アルミ等の材質が望ましい。

【0079】以上のように構成されたリニアモータにおいて、前記インナーヨーク1,前記アウタヨーク3から前記ベース11への漏れ磁束を低減することにより、漏れ磁束により前記ベース11で発生する鉄損を抑えられるため、モータ効率が向上できる。

【0080】以上のように本実施例のリニアモータは、前記ペース11が前記アウタヨーク3、前記インナーヨーク1と接触している部分に穴27,28を設けて構成している。

【0081】これにより、ベースの鉄損を低減してモータ効率を向上する。

(実施例6)図8は本発明の第6実施例によるアウタヨークの分解図である。リニアモーダとしての全体構成は、前述の図1,図2,図3と同様である。

【0082】図8において、21は、前記アウタヨーク 3の第1磁極6と第2磁極7に囲まれた第1スロットで 40 あり、22は、第2磁極7と第3磁極8に囲まれた第2 スロットである。

【0083】29は、前記第1スロット21の第1磁極側壁面及びインナーヨーク対向壁面を有する第1磁極プロック1Aで、30は、前記第1スロット21の第2磁極側壁面と前記第2スロット22の第2磁極側壁面を有する第2磁極プロック2Aで、31は、前記第2スロット22の第3磁極側壁面及びインナーヨーク対向壁面を有する第3磁極プロック3Aである。前記アウタヨーク3は、前記第1磁極プロック1A29、前記第2磁極プ50

16

ロック2A30,前記第3磁極ブロック3A31から構成される。前記第2磁極ブロック2A30にコイル32を装着し3個のブロックを溶接,勘合,カシメ等で合体する。

【0084】以上のように構成されたアウタヨーク3において、コイル32は別で機械を使って整列巻きで巻くことができる。また、前記第2磁極ブロック2A30単体に機械を使って巻くことができる。このため、占積率が向上するので、巻き数一定条件下でアウタヨーク3が小型になり、リニアモータが小型化できる。

【0085】尚、以上の説明ではヨークブロック10が2個の構成で説明したが、ヨークブロック10は複数個であればいくつでも良い。

【0086】以上のように本実施例のリニアモータは、前記アウタヨーク3を第1磁極6と第2磁極7に囲まれた第1スロット21と、第2磁極7と第3磁極8に囲まれた第2スロット22と、前記第1スロット21の第1磁極側壁面及びインナーヨーク対向壁面を有する第1磁極側壁面と前記第2スロット22の第2磁極側壁面を有する第2磁極プロック2A30と、前記第2スロット22の第3磁極側壁面及びインナーヨーク対向壁面を有する第3磁極プロック2A30と、前記第2スロット22の第3磁極側壁面及びインナーヨーク対向壁面を有する第3磁極プロック3A31とから構成し、前記第2磁極プロック2A30にコイル32を装着し3個のブロックを合体して構成している。

【0087】これにより、コイルの占積率が高まり、リニアモータが小型化できる。

(実施例7)図9は本発明の第7実施例によるアウタヨークの分解図である。リニアモータとしての全体構成は、前述の図1,図2,図3と同様である。

【0088】図9において、33は、前記第1スロット21の第1磁極側壁面を有する第1磁極プロック1Bで、34は、前記第1スロット21の第2磁極側壁面及びインナーヨーク対向壁面と前記第2スロット22の第2磁極側壁面及びインナーヨーク対向壁面を有する第2磁極プロック2Bで、35は、前記第2スロット22の第3磁極側壁面を有する第3磁極プロック3Bである。前記アウタヨーク3は、前記第1磁極プロック1B33、前記第2磁極プロック2B34、前記第3磁極プロック2B34に直接コイル32を巻き込んだ後、3個のプロックを溶接、勘合、カシメ等で合体する。

【0089】以上のように構成されたアウタヨーク3において、コイル32は前記第2磁極プロック2B34単体に前記第1スロット21と第2スロット22のインナーヨーク対向壁面をガイドとして直接機械を使って整列巻きで巻くため、占積率が向上するので、巻き数一定条件下でアウタヨーク3が小型になり、リニアモータが小型化できる。

【0090】尚、以上の説明ではヨークブロック10が

2個の構成で説明したが、ヨークプロック10は複数個 であればいくつでも良い。

【0091】以上のように本実施例のリニアモータは、 前記アウタヨーク3を前記第1スロット21と、前記第 2スロット22と、前記第1スロット21の第1磁極側 壁面を有する第1磁極ブロック1B33と、前記第1ス ロット21の第2磁極側壁面及びインナーヨーク対向壁 面と前記第2スロット22の第2磁極側壁面及びインナ ーヨーク対向壁面を有する第2磁極ブロック2B34 と、前記第2スロット22の第3磁極側壁面を有する第 10 3磁極プロック3B35とから構成し、前記第2磁極ブ ロック34にコイル32を巻き込んだ後3個のブロック を合体して構成している。

【0092】これにより、コイルの占積率が高まり、リ ニアモータが小型化できる。

(実施例8)図10は本発明の第8実施例によるアウタ ヨークの分解図である。リニアモータとしての全体構成 は、前述の図1、図2、図3と同様である。

【0093】図10において、36は、前記第1スロッ ト21の第1磁極側壁面及びインナーヨーク対向壁面と 前記第2スロット22の第3磁極側壁面及びインナーヨ ーク対向壁面とを有するサイドヨークブロックで、37 は、前記第1スロット21の第2磁極側壁面と前記第2 スロット22の第2磁極側壁面を有するセンタヨークブ ロックである。前記アウタヨーク3は、サイドヨークブ ロック36、センタヨークプロック37から構成され る。前記センタヨークプロック37にコイル32を装着 し2個のブロックを溶接、勘合、カシメ等で合体する。

【0094】以上のように構成されたアウタヨーク3に おいて、コイル32は別で機械を使って整列巻きで巻く ことができる。また、前記センタヨークブロック37単 体に機械を使って巻くことができる。このため、占積率 が向上するので、巻き数一定条件下でアウタヨーク3が 小型になり、リニアモータが小型化できる。

【0095】尚、以上の説明ではヨークブロック10が 2個の構成で説明したが、ヨークブロック10は複数個 であればいくつでも良い。

【0096】以上のように本実施例のリニアモータは、 前記アウタヨーク3を前記第1スロット21と、前記第 2スロット22と、前記第1スロット21の第1磁極側 40 壁面及びインナーヨーク対向壁面と前記第2スロット2 2の第3磁極側壁面及びインナーヨーク対向壁面とを有 するサイドヨークプロック36と、前記第1スロット2 1の第2磁極側壁面と前記第2スロット22の第2磁極 側壁面を有するセンタヨークプロック37とから構成 し、前記センタヨークプロック37にコイル32を装着 し2個のブロックを合体して構成している。

【0097】これにより、コイルの占積率が高まり、リ ニアモータが小型化できる。

18

ヨークの分解図である。リニアモータとしての全体構成 は、前述の図1、図2、図3と同様である。

【0098】図11において、38は前記サイドヨーク プロック36の前記センタヨークプロック37との凹形 状の接合面で、39は前記センタヨークブロック37の 前記サイドヨークプロック38との凸形状の接合面であ る。前記アウタヨーク3は、前記サイドヨークプロック 36,前記センタヨークブロック37から構成される。 前記センタヨークブロック37にコイル32を装着し2 個のプロックを前記凹形状の接合面38と前記凸形状の 接合面39で組み合わせて溶接、勘合、カシメ等で合体

【0099】以上のように構成されたアウタヨーク3に おいて、コイル32は別で機械を使って整列巻きで巻く ことができる。また、前記センタヨークブロック37単 体に機械を使って巻くことができる。このため、占積率 が向上するので、巻き数一定条件下でアウタヨーク3が 小型になり、リニアモータが小型化できる。また、凹形 状と凸形状の接合面で組み合わせるため、アウタヨーク の強度が確保される。

【0100】尚、以上の説明では本実施例では凹形状と 凸形状を略直方体形状で説明したが例えばくさび形形状 にしてもよい。また、実施例6,実施例7にも適用可能 である。また、以上の説明ではヨークブロック10が2 個の構成で説明したが、ヨークブロック10は複数個で あればいくつでも良い。

【0101】以上のように本実施例のリニアモータは、 前記サイドヨークブロックと前記センタヨークブロック との接合面を前記サイドヨークブロックは凹形状、前記 センタヨークブロックは凸形状にして構成している。

【0102】これにより、コイルの占積率が高まり、リ ニアモータが小型化できる。また、アウタヨークの強度 が確保される。

【0103】 (実施例10) 図12は本発明の第10実 施例による可動部の斜視図である。リニアモータとして の全体構成は、前述の図1、図2、図3と同様である。

【0104】図12において、前記可動部13を六面体 を形成する枠40で構成すると共に、インナーヨーク1 とアウタヨーク3とにはさまれた2面の各々に軸方向に 所定間隔41を設けた第1, 第2の平板状永久磁石1

4, 15を有する可動部13とから構成し、インナーヨ ーク1間の空隙で可動部13とシャフト17を接続する 支持部42とから構成している。

【0105】以上のように構成された可動部13は構造 的な強度が確保され、且つ重量も軽いものであり、イン ナヨーク1とアウタヨーク3間の空隙9内に、一対の第 1, 第2の平板状永久磁石14, 15を軸方向に所定間 隔を設けて精度良く保持できるものである。また、可動 部13とシャフト17を接続する支持部42を両インナ (実施例 9)図 1 1 は本発明の第 9 実施例によるアウタ 50 ヨーク 1 間の空隙に設けているので、可動部 1 3 が小型

になる。

【0106】以上のように本実施例のリニアモータは、 六面体を形成する枠40で構成すると共に、インナーヨーク1とアウタヨーク3とにはさまれた2面の各々に軸 方向に所定間隔41を設けた第1,第2の平板状永久磁 石14,15を有する可動部13と、インナーヨーク1 間の空隙で可動部13とシャフト17を接続する支持部 42とから構成している。

【0107】これにより、可動部の強度が確保され、リニアモータの製造が簡易になる。

(実施例11)図13は本発明の第11実施例による可動部の斜視図である。リニアモータとしての全体構成は、前述の図1,図2,図3と同様である。

【0108】図13において、前記可動部13を口型の可動部ベース43に囲まれると共に所定間隔を設けて配置するためにスペーサ44を間に設けた前記第1,第2の平板状永久磁石14,15で構成された可動永久磁石部45と、前記可動永久磁石部42の一対を支えて略立方体枠状に構成する複数の支柱46とから構成し、前記インナーヨーク1間の空隙で前記可動部13と前記シャ20フト17を接続する支持部42とから構成している。

【0109】以上のように構成された可動部13は構造的な強度が確保され、且つ重量も軽いものであり、インナヨーク1とアウタヨーク3間の空隙9内に、一対の第1,第2の平板状永久磁石14,15を軸方向に所定間隔を設けて精度良く保持できるものである。また、可動部13とシャフト17を接続する支持部42を両インナヨーク1間の空隙に設けているので、可動部が小型になる。

【0110】以上のように本実施例のリニアモータは、前記可動部13を口型の可動部ベース43に囲まれると共に所定間隔を設けて配置するためにスペーサ44を間に設けた前記第1,第2の平板状永久磁石14,15で構成された可動永久磁石部45と、前記可動永久磁石部45の一対を支えて略立方体枠状に構成する複数の支柱46とから構成し、前記インナーヨーク1間の空隙で前記可動部13と前記シャフト17を接続する支持部42とから構成している。

【0111】これにより、可動部の強度が確保され、リニアモータの製造が簡易になる。

(実施例12)図14は本発明の第11実施例による可動永久磁石部の分解図である。リニアモータとしての全体構成は、前述の図1,図2,図3と同様である。

【0112】図14において、可動永久磁石部45を内側に溝を有するコの字型の枠47と棒状のおさえ48とから成る口型の枠と、前記口型の枠に挿入すると共に溝に勘合する突起を有する1対の第1,第2の平板状永久磁石14,15と、その中間に位置して溝に勘合する突起を有するスペーサ44とから構成している。

【0113】以上のように構成された可動永久磁石部4

20

5は構造的な強度が確保され、且つ重量も軽いものであり、一対の第1,第2の平板状永久磁石14,15を所定間隔を設けて精度良く保持できるものである。

【0114】以上のように本実施例のリニアモータは、内側に溝を有するコの字型の枠47と棒状のおさえ48とから成る口型の枠と、前記口型の枠に挿入すると共に溝に勘合する突起を有する一対の第1,第2の平板状永久磁石14,15と、その中間に位置して溝に勘合する突起を有するスペーサ44とから構成している。

□ 【0115】これにより、可動部の強度が確保され、リニアモータの製造が簡易になる。

(実施例13)図15は本発明の第13実施例による可動部の断面図である。リニアモータとしての全体構成は、前述の図1,図2,図3と同様である。

【0116】図15において、49はアウタヨークであり、略長方形状で透磁率が高い薄板4を多数積み重ねて形成すると共に薄板の積み重ね方向に切り欠いたスロット21,22,23の3つ配することにより第1磁極6,第2磁極7,第3磁極8,第4磁極50を形成している。

【0117】アウタヨーク49の4つの磁極6,7,8,50に異磁極を交互に形成するように、第2磁極7の周りにコイル12が、第3磁極8の周りにコイル52が巻かれており、コイル12,52は2個のアウタヨーク49にそれぞれ個別に巻かれてる。

【0118】可動部53は、インナヨーク1とアウタヨーク49の対向する方向に磁化した2組の第1の平板状永久磁石14,第2の平板状永久磁石15,第3の平板状永久磁石54と、永久磁石支持体16,シャフト17から構成している。第1,第2,第3平板状永久磁石14,15,54はNd-Fe-B系の希土類磁石が望ましく、磁化の向きが交互に逆向きになるように軸方向に所定間隔を設けて永久磁石支持体16で固定され、インナヨーク1とアウタヨーク49間の空隙9内に配置されている。

【0119】以上のように構成されたリニアモータにおいて、第1,第2平板状永久磁石14,15間の磁路は実施例1と同様である。第2,第3平板状永久磁石15,54から発生した磁束の磁路は、スロット22またはスロット55を取り囲んで、第3平板状永久磁石54、空隙9,インナヨーク1,空隙9,第2平板状永久磁石15,空隙9,アウタヨーク3,空隙9を通って第3平板状永久磁石54に戻ると共に空隙9に静磁界を発生する。インナヨーク1,アウタヨーク49中では薄板2,4の平面内を循環する。

【0120】そして、コイル12,52に、電流値が同じで、隣り合うスロット内のコイル電流が逆向きになるように交流電流が供給されると、第1磁極6,第2磁極7,第3磁極8,第4磁極50に軸方向に異磁極が交互に形成され、可動部53の第1,第2,第3平板状永久

磁石14,15,54との磁気的吸引、反発作用により、コイル12,52電流の大きさと第1,第2,第3平板状永久磁石14,15,54から発生した磁束の磁束密度に比例した軸方向の推力が発生し、可動部13と共にシャフト17が交流電流の周波数に同期して往復動する。

【0121】ここで、コイル12,52電流の大きさと第1,第2,第3平板状永久磁石14,15,54から発生した磁束の磁束密度に比例した軸方向の推力が得られるため、高推力化が図れる。

【0122】また、一組の第1の平板状永久磁石14,第2の平板状永久磁石15,第3の平板状永久磁石54の各々を可動子53が下死点から上死点に至る移動中において常にアウタヨーク49の2つの磁極に同時に交わるように配置していることにより、第1,第2,第3平板状永久磁石14,15,54の磁束はスロット21,スロット22,スロット55に有効に作用し、第1,第2,第3平板状永久磁石14,15,54とコイル12,52に流れる交流電流による磁気力を有効に生み出し、大きな推力を得ることができる。

【0123】また、第1,第2,第3平板状永久磁石14,15,54から発生した磁束の磁路51は、インナヨーク1,アウタヨーク49中では薄板2,4の平面内を循環する。磁束が薄板2,4の平面内を循環する時に、磁束と交差する方向に渦電流20を発生しようとする。これは磁束密度の2乗に比例しヨーク材の板厚の2乗に比例する電流である。インナヨーク1及びアウタヨーク49を透磁率が高く表面が絶縁された多数の薄板2を多数積み重ねて角柱状に形成したことにより、渦電流の発生を殆ど無くすことができ、鉄損が大幅に低減する。従って、モータ効率を向上することができる。

【0124】また、インナヨーク1及びアウタヨーク49を薄板2,4を単純に多数積み重ねて角柱状に形成したことにより、リニアモータのヨークの製造が非常に簡易になる。

【0125】また、Nd-Fe-B系の希土類磁石は加工が難しく、円筒形状は加工が複雑になるためコストが高い。加工の単純な第1,第2,第3平板状永久磁石14,15,54としたことにより、磁石の製造が簡易になり、磁石コストの低減、即ちモータの低コスト化が図40れる。

【0126】また、以上の説明ではアウタヨーク49にコイル12,52を巻いた例で説明したが、インナヨーク1にコイル12,52を巻いた構成も可能である。

【0127】また、以上の説明では磁極が4個の例で説明したが、ヨーク及び磁石、コイルを軸方向に更に直列接続した構成も可能である。

【0128】以上のように本実施例のリニアモータは、 略長方形状で透磁率が高い薄板を多数積み重ねて形成し た角柱状のインナヨーク1と、略長方形状で透磁率が高 50 22

い薄板を多数積み重ねて形成すると共に薄板の積み重ね 方向に切り欠いたスロットを複数配することにより複数 の磁極を形成したアウタヨーク49と、前記アウタヨー ク49の両端の磁極を除くすべての磁極毎に巻き付ける と共に隣り合う磁極に異磁極を交互に形成するコイル1 2,52と、磁路が薄板の面に沿って形成されるように 前記アウタヨーク49の磁極を有する面をインナヨーク 1に対向して所定空隙を隔てて構成したヨークブロック 10と、1組のヨークプロック10をインナヨーク1側 を所定間隔を設けて対向させて保持する平板状のベース 11と、両インナヨーク1の中心に位置するようにペー ス11に取り付けた軸受け18と、前記インナヨーク1 とアウタヨーク49の対向する方向に磁化し、前記スロ ット21, 22, 55と同数の平板状永久磁石14, 1 5,54を磁化の向きが交互に逆向きになるように前記 軸受け18の軸方向に所定間隔を設けて前記インナヨー ク1とアウタヨーク49間の空隙内に保持すると共に、 軸方向に移動したとき各々の前記平板状永久磁石14, 15,54が常に前記アウタヨーク49の隣り合う2つ の磁極に同時に交わるように構成した可動部53と、前 記可動部53と一体化すると共に前記軸受け18に挿入 したシャフト17とから構成している。

ンナヨーク、アウタヨークの鉄損を低減してモータ効率を向上すると共に、リニアモータの製造が簡易になる。【0130】(実施例14)図16は本発明の第14実施例による可動部の断面図である。リニアモータとしての全体構成は、前述の図1、図2、図3と同様である。【0131】図16において、56はアウタヨークをあり、略長方形状で透磁率が高い薄板4を多数積み重ねて形成すると共に薄板の積み重ね方向に切り欠いたスコット21、22、55、57の4つ配することにより第1磁極6、第2磁極7、第3磁極8、第4磁極50、第5磁極58を形成している。アウタヨーク56の5つの磁極6、7、8、50、58に異磁極を交互に形成するように、第2磁極7の周りにコイル12が、第4磁極54の周りにコイル59が巻かれており、コイル12、59

【0129】これにより、高推力化が図れる。また、イ

【0132】可動部60は、インナヨーク1とアウタヨーク56の対向する方向に磁化した2組の第1の平板状永久磁石14,第2の平板状永久磁石15,第3の平板状永久磁石54と、第4の平板状永久磁石61と、永久磁石支持体16,シャフト17から構成している。第1,第2,第3,第4平板状永久磁石14,15,54,61はNd-Fe-B系の希土類磁石が望ましく、磁化の向きが交互に逆向きになるように軸方向に所定間隔を設けて永久磁石支持体16で固定され、インナヨーク1とアウタヨーク56間の空隙9内に配置されている。

は2個のアウタヨーク56にそれぞれ個別に巻かれてい

る。

【0133】以上のように構成されたリニアモータにお いて、第1, 第2, 第3平板状永久磁石14, 15, 5 4間の磁路は実施例1と同様である。第3,第4平板状 永久磁石54,61から発生した磁束の磁路は、スロッ ト55またはスロット57を取り囲んで、第3平板状永 久磁石54,空隙9,インナヨーク1,空隙9,第4平 板状永久磁石61,空隙9,アウタヨーク56,空隙9 を通って第3平板状永久磁石54に戻ると共に空隙9に 静磁界を発生する。インナヨーク1,アウタヨーク56 中では薄板2,4の平面内を循環する。

【0134】そして、コイル12,59に、電流値が同 じで、隣り合うスロット内のコイル電流が逆向きになる ように交流電流が供給されると、第1磁極6,第2磁極 7, 第3磁極8, 第4磁極50, 第5磁極58に軸方向 に異磁極が交互に形成され、可動部60の第1,第2, 第3,第4平板状永久磁石14,15,54,61との 磁極的吸引,反発作用により、コイル12,59電流の 大きさと第1, 第2, 第3, 第4平板状永久磁石14, 15,54,61から発生した磁束の磁束密度に比例し た軸方向の推力が発生し、可動部60と共にシャフト1 7が交流電流の周波数に同期して往復動する。

【0135】ここで、コイル12、59電流の大きさと 第1, 第2, 第3, 第4平板状永久磁石14, 15, 5 4,61から発生した磁束の磁束密度に比例した軸方向 の推力が得られるため、高推力化が図れる。

【0136】また、2組の第1の平板状永久磁石14, 第2の平板状永久磁石15,第3の平板状永久磁石5 4, 第4の平板状永久磁石61の各々を可動子60が下 死点から上死点に至る移動中において常にアウタヨーク 56の2つの磁極に同時に交わるように配置しているこ とにより、第1, 第2, 第3, 第4平板状永久磁石1 4, 15, 54, 61の磁束はスロット21, スロット 22, スロット55, スロット57に有効に作用し、第 1, 第2, 第3, 第4平板状永久磁石14, 15, 5 4,61とコイル12,59に流れる交流電流による磁 気力を有効に生み出し、大きな推力を得ることができ

【0137】また、第1, 第2, 第3, 第4平板状永久 磁石14,15,54,61から発生した磁束の磁路6 2は、インナヨーク1,アウタヨーク56中では薄板 2, 4の平面内を循環する。磁束が薄板2, 4の平面内 を循環する時に、磁束と交差する方向に渦電流20を発 生しようとする。これは磁束密度の2乗に比例しヨーク 材の板厚の2乗に比例する電流である。インナヨーク1 及びアウタヨーク56を透磁率が高く表面が絶縁された 多数の薄板2を多数積み重ねて角柱状に形成したことに より、渦電流の発生を殆ど無くすことができ、鉄損が大 幅に低減する。従って、モータ効率を向上することがで きる。

24

6を薄板2,4を単純に多数積み重ねて角柱状に形成し たことにより、リニアモータのヨークの製造が非常に簡 易になる。

【0139】また、Nd-Fe-B系の希土類磁石は加 工が難しく、円筒形状は加工が複雑になるためコストが 高い。加工の単純な第1, 第2, 第3, 第4平板状永久 磁石14, 15, 54, 61としたことにより、磁石の 製造が簡易になり、磁石コストの低減、即ちモータの低 コスト化が図れる。

【0140】また、以上の説明ではアウタヨーク56に コイル12,59を巻いた例で説明したが、インナヨー ク1にコイル12,59を巻いた構成も可能である。

【0141】また、以上の説明では磁極が5個の例で説 明したが、ヨーク及び磁石、コイルを軸方向に更に直列 接続した構成も可能である。

【0142】以上のように本実施例のリニアモータは、 略長方形状で透磁率が高い薄板を多数積み重ねて形成し た角柱状のインナヨークと、略長方形状で透磁率が高い 薄板を多数積み重ねて形成すると共に薄板の積み重ね方 向に切り欠いたスロットを複数配することにより複数の 磁極を形成したアウタヨークと、前記アウタヨークの偶 数番目のすべての磁極毎に巻き付けると共に隣り合う磁 極に異磁極を交互に形成するコイルと、磁路が薄板の面 に沿って形成されるように前記アウタヨークの磁極を有 する面をインナヨークに対向して所定空隙を隔てて構成 したヨークブロックと、1組のヨークブロックをインナ ヨーク側を所定間隔を設けて対向させて保持する平板状 のベースと、両インナヨークの中心に位置するようにベ ースに取り付けた軸受けと、前記インナヨークとアウタ ヨークの対応する方向に磁化し、前記スロットと同数の 平板状永久磁石を磁化の向きが交互に逆向きになるよう に前記軸受けの軸方向に所定間隔を設けて前記インナヨ ークとアウタヨーク間の空隙内に保持すると共に、軸方 向に移動したとき各々の前記平板状永久磁石が常に前記 アウタヨークの隣り合う2つの磁極に同時に交わるよう に構成した可動部と、前記可動部と一体化すると共に前 記軸受け挿入したシャフトから構成している。

【0143】これにより、高推力化が図れる。また、イ ンナヨーク、アウタヨークの鉄損を低減してモータ効率 を向上すると共に、リニアモータの製造が簡易になる。 [0144]

【発明の効果】以上説明したように請求項1に記載の発 明は、略長方形状で透磁率が高い薄板を多数積み重ねて 形成した角柱状のインナヨークと、略長方形状で透磁率 が高い薄板を多数積み重ねて形成すると共に薄板の積み 重ね方向に切り欠いたスロットを2つ配することにより 第1磁極,第2磁極,第3磁極を形成したアウタヨーク と、前記アウタヨークの第2磁極に巻き付けると共に前 記第1磁極,第2磁極,第3磁極に異磁極を交互に形成 【0138】また、インナヨーク1及びアウタヨーク5 50 するコイルと、磁路が薄板の面に沿って形成されるよう

に前記アウタヨークの磁極を有する面をインナヨークに 対向して所定空隙を隔てて構成したヨークブロックと、 1組のヨークブロックをインナヨーク側を所定間隔を設 けて対向させて保持する平板状のベースと、両インナヨ 一クの中心に位置するようにベースに取り付けた軸受け と、前記インナヨークとアウタヨークの対向する方向に 磁化した一対の第1の平板状永久磁石と第2の平板状永 久磁石とを磁化の向きが逆向きになるように前記軸受け の軸方向に所定間隔を設けて前記インナヨークとアウタ ヨーク間の空隙内に保持すると共に軸方向に移動したと 10 き第1の平板状永久磁石は常に第1磁極,第2磁極と交 わり、第2の平板状永久磁石は常に第2磁極, 第3磁極 と交わるように構成した可動部と、前記可動部と一体化 すると共に前記軸受けに挿入したシャフトとから構成し たことにより、インナヨーク、アウタヨークの鉄損を低 減してモータ効率を向上すると共に、リニアモータの製 造が簡易になる。

【0145】また、請求項2に記載の発明は、前記アウタヨークの第2磁極に前記所定空隙側に開口したスリットを設けて構成したことにより、アウタヨークの不要な 20 磁束が減少し、鉄損を低減してモータ効率を向上する。

【0146】また、請求項3に記載の発明は、前記アウタヨークの第1磁極と第3磁極に前記薄板の積み重ね方向に穴を設けて棒で固定して前記ベースに取り付けて構成したことにより、アウタヨークの強度が確保され、リニアモータの製造が容易になる。

【0147】また、請求項4に記載の発明は、前記アウタヨークの第1磁極と第3磁極に前記薄板の積み重ね方向に貫通穴を設けて貫通棒で固定して前記ベースに取り付け構成したことにより、アウタヨークの強度が確保され、リニアモータの製造が容易になる。

【0148】また、請求項5に記載の発明は、前記ベースが前記アウタヨーク、前記インナーヨークと接触している部分に所定の穴を設けて構成したことにより、ベースの鉄損を低減してモータ効率を向上する。

【0149】また、請求項6に記載の発明は、前記アウタヨークを第1磁極と第2磁極に囲まれた第1スロットと、第2磁極と第3磁極に囲まれた第2スロットと、前記第1スロットの第1磁極側壁面及びインナーヨーク対向壁面を有する第1磁極ブロック1Aと、前記第1スロットの第2磁極側壁面と前記第2スロットの第2磁極側壁面を有する第2磁極ブロック2Aと、前記第2スロットの第3磁極側壁面及びインナーヨーク対向壁面を有する第3磁極ブロック3Aとから構成し、前記第2磁極ブロックにコイルを装着し3個のブロックを合体して構成したことにより、コイルの占積率が高まり、リニアモータが小型化できる。

【0150】また、請求項7に記載の発明は、前記アウタヨークを前記第1スロットと、前記第2スロットと、 前記第1スロットの第1磁極側壁面を有する第1磁極ブ 26

ロック1Bと、前記第1スロットの第2磁極側壁面及びインナーヨーク対向壁面と前記第2スロットの第2磁極側壁面及びインナーヨーク対向壁面を有する第2磁極プロック2Bと、前記第2スロットの第3磁極側壁面を有する第3磁極プロック3Bとから構成し、前記第2磁極プロックにコイルを巻き込んだ後3個のブロックを合体して構成したことにより、コイルの占積率が高まり、リニアモータが小型化できる。

【0151】また、請求項8に記載の発明は、前記アウタヨークを前記第1スロットと、前記第2スロットと、前記第1スロットの第1磁極側壁面及びインナーヨーク対向壁面と前記第2スロットの第3磁極側壁面及びインナーヨーク対向壁面とを有するサイドヨークブロックと、前記第1スロットの第2磁極側壁面と前記第2スロットの第2磁極側壁面を有するセンタヨークブロックとから構成し、前記センタヨークブロックにコイルを装着し2個のブロックを合体して構成したことにより、コイルの占積率が高まり、リニアモータが小型化できる。

【0152】また、請求項9に記載の発明は、前記サイドヨークブロックと前記センタヨークブロックとの接合面を前記サイドヨークブロックは凹形状、前記センタヨークブロックは凸形状にして構成したことにより、アウタヨークの強度が確保され、リニアモータの製造が容易になる。

【0153】また、請求項10に記載の発明は、六面体を形成する枠で構成すると共に、インナーヨークとアウタヨークとにはさまれた2面の各々に軸方向に所定間隔を設けた第1,第2の平板状永久磁石を有する可動部と、インナーヨーク間の空隙で可動部とシャフトを接続する支持部とから構成したことにより、可動部の強度が確保され、リニアモータの製造が簡易になる。

【0154】また、請求項11に記載の発明は、前記可動部を口型の可動部ペースに囲まれると共に所定間隔を設けて配置するためにスペーサを間に設けた前記第1,第2の平板状永久磁石で構成された可動永久磁石部と、前記可動永久磁石部の1対を支えて略立方体枠状に構成する複数の支柱とから構成し、前記インナーヨーク間の空隙で前記可動部と前記シャフトを接続する支持部とから構成したことにより、可動部の強度が確保され、リニアモータの製造が簡易になる。

【0155】また、請求項12に記載の発明は、内側に 溝を有するコの字型の枠と棒状のおさえとから成る口型 の枠と、前記口型の枠に挿入すると共に溝に勘合する突 起を有する一対の第1,第2の平板状永久磁石と、その 中間に位置して溝に勘合する突起を有するスペーサとに より構成したことにより、可動部の強度が確保され、リ ニアモータの製造が簡易になる。

【0156】また、請求項13に記載の発明は、略長方形状で透磁率が高い薄板を多数積み重ねて形成した角柱 状のインナヨークと、略長方形状で透磁率が高い薄板を

多数積み重ねて形成すると共に薄板の積み重ね方向に切 り欠いたスロットを複数配することにより複数の磁極を 形成したアウタヨークと、前記アウタヨークの両端の磁 極を除くすべての磁極毎に巻き付けると共に隣り合う磁 極に異磁極を交互に形成するコイルと、磁路が薄板の面 に沿って形成されるように前記アウタヨークの磁極を有 する面をインナヨークに対向して所定空隙を隔てて構成 したヨークプロックと、1組のヨークプロックをインナ ヨーク側を所定間隔を設けて対向させて保持する平板状 のペースと、両インナヨークの中心に位置するようにペ 10 ースに取り付けた軸受けと、前記インナヨークとアウタ ヨークの対向する方向に磁化し、前記スロットと同数の 平板状永久磁石を磁石の向きが交互に逆向きになるよう に前記軸受けの軸方向に所定間隔を設けて前記インナヨ 一クとアウタヨーク間の空隙内に保持すると共に、軸方 向に移動したとき各々の前記平板状永久磁石が常に前記 アウタヨークの隣り合う2つの磁極に同時に交わるよう に構成した可動部と、前記可動部と一体化すると共に前 記軸受けに挿入したシャフトとから構成したことによ り、推力が向上するためモータ効率が向上する。

【0157】また、請求項14に記載の発明は、略長方 形状で透磁率が高い薄板を多数積み重ねて形成した角柱 状のインナヨークと、略長方形状で透磁率が高い薄板を 多数積み重ねて形成すると共に薄板の積み重ね方向に切 り欠いたスロットを複数配することにより複数の磁極を 形成したアウタヨークと、前記アウタヨークの偶数番目 のすべての磁極毎に巻き付けると共に隣り合う磁極に異 磁極を交互に形成するコイルと、磁路が薄板の面に沿っ て形成されるように前記アウタヨークの磁極を有する面 をインナヨークに対向して所定空隙を隔てて構成したヨ 30 ークプロックと、1組のヨークプロックをインナヨーク 側を所定間隔を設けて対向させて保持する平板状のベー スと、両インナヨークの中心に位置するようにベースに 取り付けた軸受けと、前記インナヨークとアウタヨーク の対向する方向に磁化し、前記スロットと同数の平板状 永久磁石を磁化の向きが交互に逆向きになるように前記 軸受けの軸方向に所定間隔を設けて前記インナヨークと アウタヨーク間の空隙内に保持すると共に、軸方向に移 動したとき各々の前記平板状永久磁石が常に前記アウタ ヨークの隣り合う2つの磁極に同時に交わるように構成 40 した可動部と、前記可動部と一体化すると共に前記軸受

28

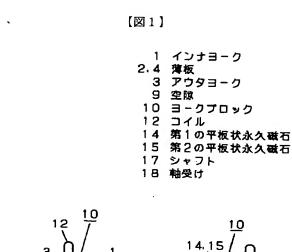
けに挿入したシャフトとから構成したことにより、推力 が向上するためモータ効率が向上する。

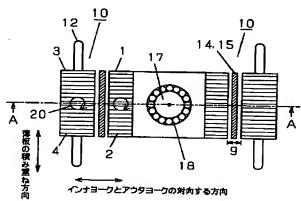
【図面の簡単な説明】

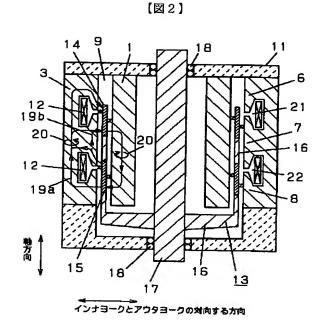
- 【図1】本発明の第1実施例のリニアモータの断面図
- 【図2】図1におけるA-A断面図
- 【図3】本発明の第1実施例の永久磁石と磁極の位置関係図
- 【図4】本発明の第2実施例のリニアモータの断面図
- 【図5】本発明の第3実施例のリニアモータの斜視図
- 【図6】本発明の第4実施例のリニアモータの斜視図
 - 【図7】本発明の第5実施例のリニアモータの斜視図
 - 【図8】本発明の第6実施例のアウタヨークの分解図
 - 【図9】本発明の第7実施例のアウタヨークの分解図
 - 【図10】本発明の第8実施例のアウタヨークの分解図
 - 【図11】本発明の第9実施例のアウタヨークの分解図
 - 【図12】本発明の第10実施例の可動部の斜視図
 - 【図13】本発明の第11実施例の可動部の斜視図
- 【図14】本発明の第11実施例の可動部永久磁石部の 分解図
- 20 【図15】本発明の第13実施例のリニアモータの断面 図
 - 【図16】本発明の第14実施例のリニアモータの断面 図

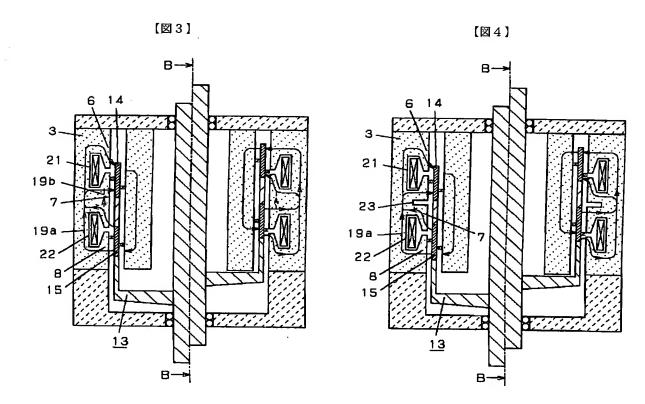
【図17】従来例リニアモータの断面図 【符号の説明】

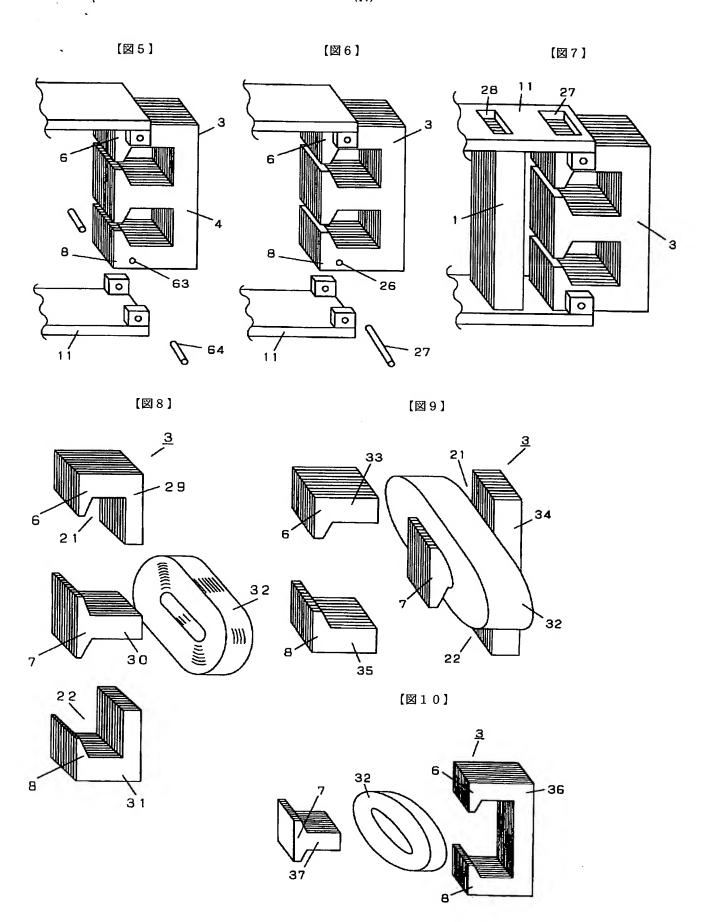
- 1 インナヨーク
- 2, 4 薄板
- 3 アウタヨーク
- 6 第1磁極
- 7 第2磁極
- 8 第3磁極
- 9 空隙
- 10 ヨークブロック
- 11 ベース
- 12 コイル
- 13 可動部
- 14 第1の平板状永久磁石
- 15 第2の平板状永久磁石
- 17 シャフト
- 18 軸受け
 - 21, 22 スロット



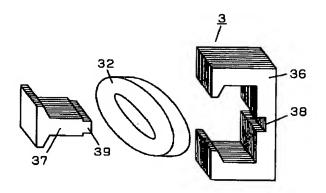




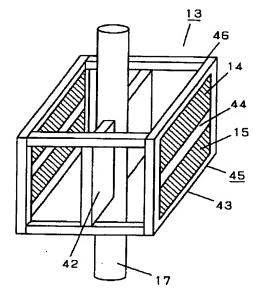




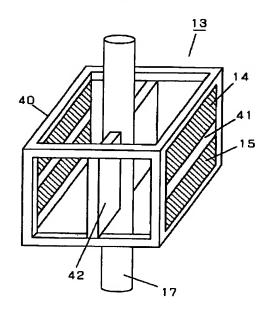




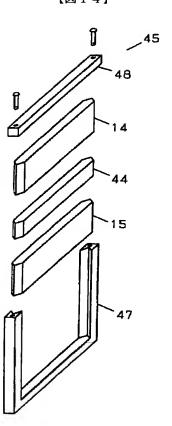
【図13】

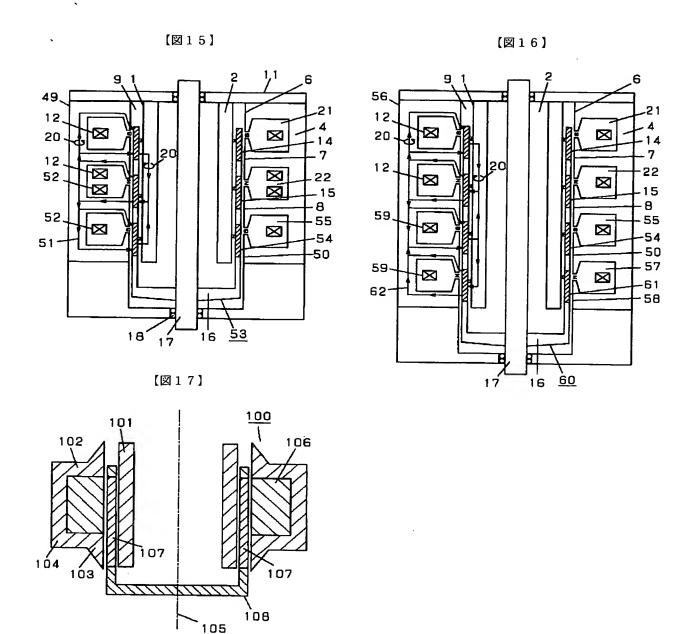


[図12]



【図14】





フロントページの続き

(72) 発明者 浜岡 孝二 大阪府東大阪市高井田本通4丁目2番5号 松下冷機株式会社内

Fターム(参考) 5H641 BB06 BB19 GG02 GG04 GG10 GG11 HH03 HH05 HH08 HH10 HH12 HH13 HH14 HH18 HH20 JA02 JA03 JA09

This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning Operations and is not part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the	e items checked:
☐ BLACK BORDERS	
\square image cut off at top, bottom or sides	•
☐ FADED TEXT OR DRAWING	
☐ BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING	
☐ SKEWED/SLANTED IMAGES	
☐ COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS	
☐ GRAY SCALE DOCUMENTS	
☐ LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT	
☐ REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY	

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

☐ OTHER:

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.